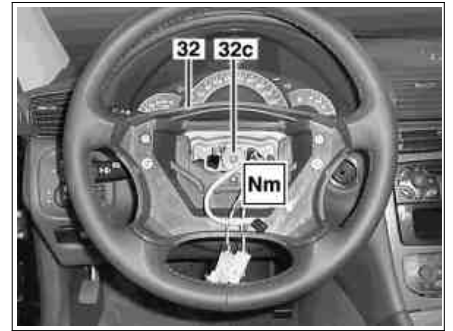


TYPE 203, 209, 463.202 /222 /236 /237 /243 /244 /245 /246 /247 /248 /249 /250 /254 /270 /271 /303 /309 /322 /323 /332 /333 /340 /341

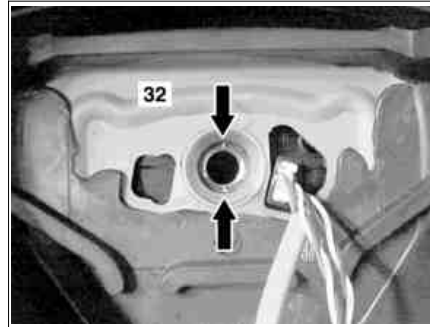
Représentation sur le type 203.7 jusqu'à 23.4.04

- 32 Volant de direction
- 32c Vis à tête fraisée

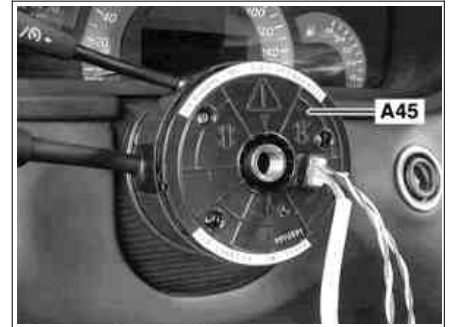


P46.10-2163-01

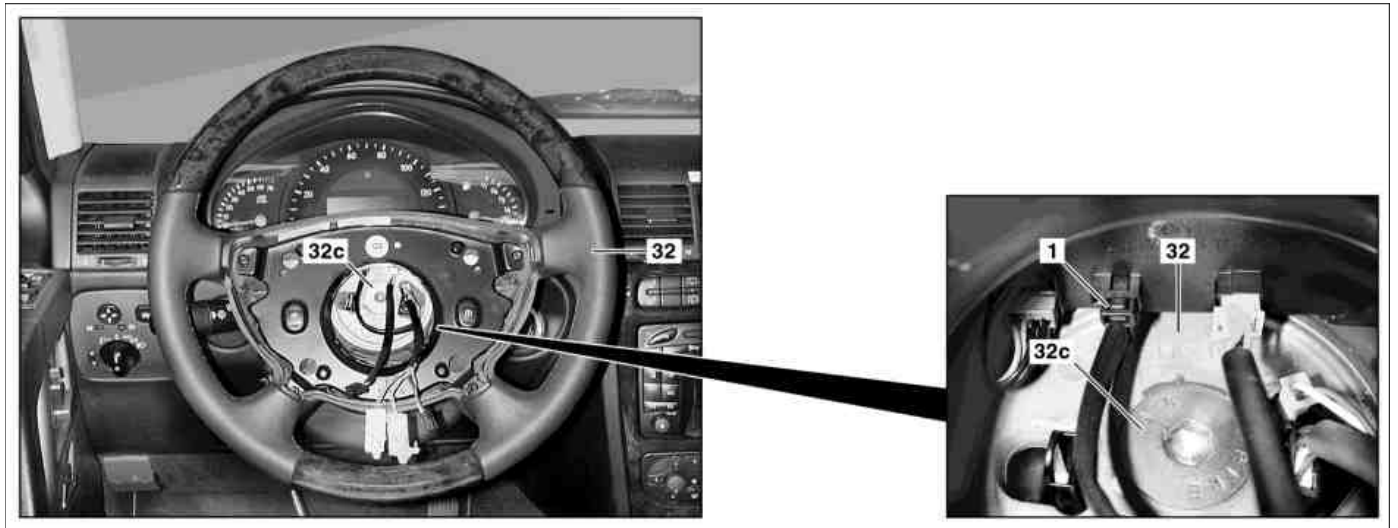
- 32 Volant de direction
- A45 Spirale de contact avertisseurs et airbag



P46.10-2162-01



P46.10-2161-01



P46.10-2327-08














Représentation sur type 463 à partir du 1.7.02

- 1 Connexion électrique chauffage du volant
- 32 Volant de direction
- 32c Vis à tête fraisée

Avis de modifications

16.5.06	Supprimé : Débrancher, brancher le câble de masse sur la batterie	Type 203, 209	
---------	---	---------------	--

⚠	Danger !	Déposer, poser Risques de blessures lors des travaux de contrôle et de remise en état des unités airbag et rétracteur de ceinture	Entreposer les unités d'airbag avec la face de déploiement vers le haut et ne pas les soumettre à des températures supérieures à 100 °C. Couper l'alimentation en courant pour les travaux sur ces unités.	AS91.00-Z-0001-01A
---	-----------------	--	--	--------------------

 Danger !	Risque d'explosion par gaz détonant. Risque d'intoxication et de brûlure par ingestion d'électrolyte. Risque de blessure aux yeux et à la peau par brûlure d'électrolyte ou lors de la manipulation des batteries au plomb-acide endommagées	Feu, étincelles, flamme nue interdits et défense de fumer. Porter des gants, des vêtements et des lunettes de protection. Ne verser de l'électrolyte de batterie que dans des récipients prévus et marqués à cet effet.	AS54.10-Z-0001-01A
	Remarques concernant la batterie	Tous les types	AH54.10-P-0001-01A
1	Sortir le volant (32) complètement	 Seulement avec jupe de direction à réglage électrique.	
2	Mettre le volant (32) à l'horizontale	 Les roues avant doivent être en position milieu.	
3	Retirer la clé de contact électronique	 Le verrouillage électrique de la direction (ELV) fonctionne.	
4	Activer le mode de maintenance dans le Telematic Alarm Identification on Demand (système d'appel au secours) (TELE AID)	 Seulement sur type 463.243/244/245/250/309/322/323/332/333 avec Code (ET2) Tele-Aid - système d'appel au secours par téléphone de voiture, 463.247/248/254/270 jusqu'au 1.4.07 Avec le code (ET2): système d'appel d'urgence sur téléphone de voiture TELE AID.	AR82.95-P-0005-03GR
	Remarques concernant le système d'appel au secours TELE AID	Type 463.243/244/245/250/309/322/323/332/333, Type 463.247/248/254/270 jusqu'au 1.4.07	AH82.95-P-0001-01GA
5	Débrancher le câble de masse de la batterie	Type 463.202/222/237/243/244/245/246/247/249/250/254/270/271/303/309/322/323/332/333/340/341 Type 463.236/248 sauf code (979) Version protection spéciale Type 463.236/248 avec Code (979) Version protection spéciale, avec code (ZS6) Version protection spéciale FB6, avec code (E26) Batterie additionnelle 100 Ah incluant relais de coupure Type 463.236/248 avec Code (979) Version protection spéciale, avec code (ZS7) Version protection spéciale FB7, avec code (E26) Batterie additionnelle 100 Ah incluant relais de coupure	AR54.10-P-0003G AR54.10-P-0003PM
6	Déposer l'unité airbag sur le volant (32)	Type 203, 463 Type 209	AR91.60-P-0660P AR91.60-P-0660Q
7	Débrancher le raccord électrique du chauffage du volant (1)	 Seulement sur type 463.243/244/245/247/248/249/250/254/303/309/322/323/332/333/340/341 à partir du 1.7.02, type 463.202/222/236/237 avec code (VL0) Volant multifonction chauffant	
8	Dévisser la vis à tête fraisée (32c), tout en maintenant le volant (32)	 Pose : Remplacer la vis à tête fraisée (32c). 	*BA46.10-P-1001-02A
9	Dégager le volant (32) jusqu'à ce que les câbles électriques passent à travers l'ouverture dans le volant (32) en direction de l'unité d'airbag	 Pose : Aligner les évidements des cannelures (flèches) du volant (32) sur les repères de l'arbre de direction.	
	Contrôler		
10	Contrôler si la spirale de contact des avertisseurs fanfare et de l'airbag (A45) sont endommagés	Seulement sur le type 203 jusqu'à 30.6.02, Type 203 depuis 1.7.02 jusqu'à 23.4.04, Type 209 jusqu'à 31.5.04, Type 203 depuis 24.4.04, Type 209 à partir du 1.6.04, Type 463.243/244/245/246/247/248/249/250/254/309/322/323/332/333 jusqu'au 31.5.04  En cas d'endommagement, il faut remplacer la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (A45): ↓ Type 203 jusqu'à 30.6.02 Déposer, poser la spirale de contact Type 203 depuis 1.7.02 jusqu'à 23.4.04 Type 209 jusqu'à 31.5.04 Déposer, poser la spirale de contact Type 203 à partir du 24.4.04 Type 209 depuis 1.6.04 Déposer, poser la spirale de contact	AR46.10-P-0200P AR46.10-P-0200Q AR46.10-P-0200PQ

		Type 463.243/244/245/246/247/248/249/ 250/254/309/322/323/332/333 jusqu'au 31.5.04 Déposer, poser la spirale de contact	AR46.10-P-0200GS
11	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		
12	Activer le capteur d'angle de braquage (N49)	i Seulement sur type 203, Type 209 jusqu'à 31.5.04, Type 463.243/246/249/322/, 323 jusqu'au 30.5.04 Type 463.244/245/247/248/250/254/309/ 332/333 à partir du 30.9.01 jusqu'au 30.5.04	AR46.10-P-0300-01I
13	Désactiver le mode de maintenance dans le TELE AID	i Seulement sur type 463.243/244/245/250/309/ 322/323/332/333 avec Code (ET2) Tele-Aid - système d'appel au secours par téléphone de voiture, 463.247/248/254/270 jusqu'au 1.4.07 Avec le code (ET2): système d'appel d'urgence sur téléphone de voiture TELE AID.	AR82.95-P-0005-03GR
i	Remarques concernant le système d'appel au secours TELE AID	Type 463.243/244/245/250/309/322/323/ 332/333, Type 463.247/248/254/270 jusqu'au 1.4.07	AH82.95-P-0001-01GA
14	Lire et effacer la mémoire des défauts	i Les défauts enregistrés et découlant du montage, de travaux de contrôle, de câbles débranchés ou d'une simulation, peuvent être traités et effacés dans les mémoires de défaut à l'issue des travaux.	AD00.00-P-2000-04A
AD	Raccorder le STAR DIAGNOSIS, lire la mémoire des défauts		
15	Effectuer un essai sur route	i Si le volant est de travers (32), le décaler d'une dent maximum. Si le décalage du volant (32) est supérieur à une dent, le rappel parfait des clignotants n'est plus garanti. i Lors d'une rotation complète du volant, le témoin de contrôle et d'alerte airbag (A1e15) ne doit pas s'allumer dans les deux directions.	

Nm Volant

Numéro	Désignation	Type 203	Type 209	Type 463
BA46.10-P-1001-02A	Vis volant sur arbre de direction Nm	80	80	80