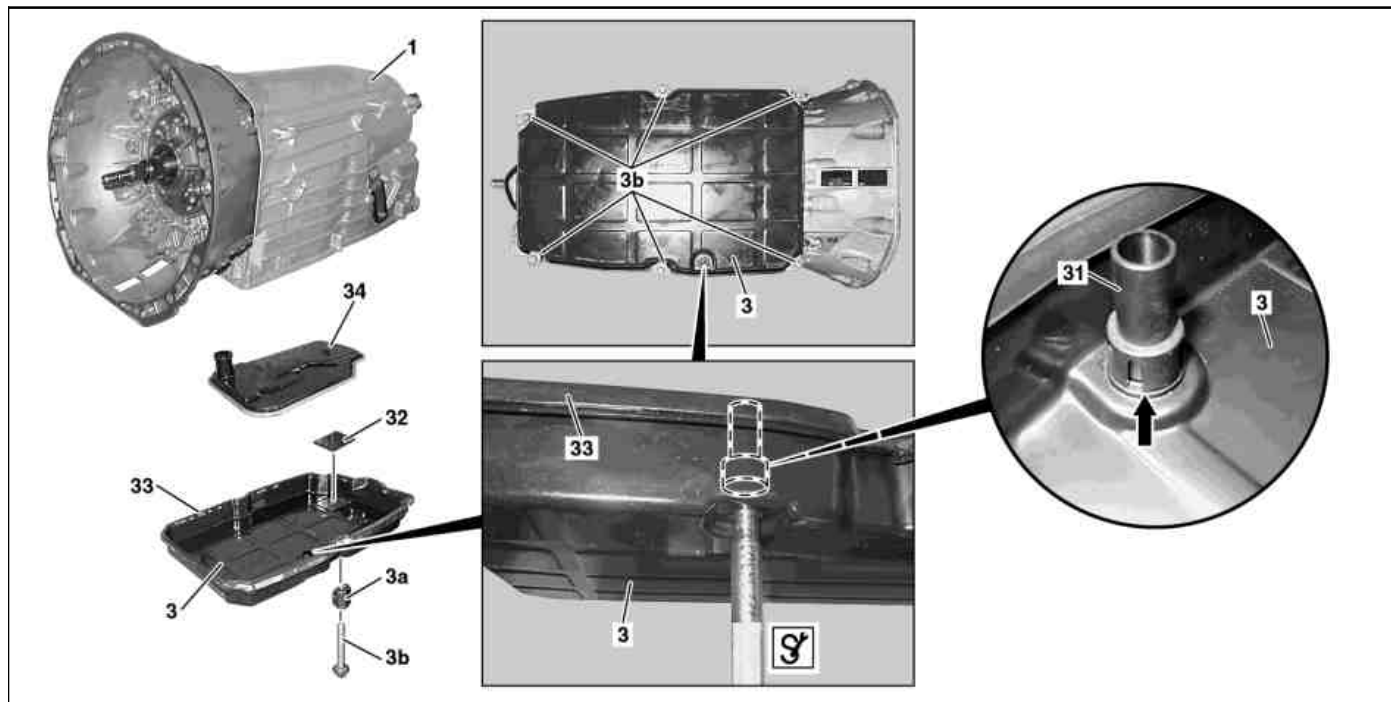




P27.00-2136-09

- | | | | |
|----|-----------------------------|----|--------------------|
| 1 | Carter de boîte de vitesses | 31 | Tube de trop-plein |
| 3 | Carter d'huile | 32 | Aimant permanent |
| 3a | Élément de blocage | 33 | Joint |
| 3b | Vis | 34 | Filtre à huile |

Avis de modifications

6.8.08	Valeur modifiée : Capacité, feuille	*BF27.00-P-1001-01C
--------	-------------------------------------	---------------------

	Dépose		
⚠ Danger !	Risque de blessure à la peau et aux yeux par des projection de liquide hydraulique à haute pression. Risque d'empoisonnement par ingestion de liquide hydraulique	Avant d'intervenir sur le système hydraulique, mettre le système hors pression. Porter des vêtements et des lunettes de protection.	AS00.00-Z-0013-01A
⚠ Danger !	Risque d'accident si le véhicule démarre tout seul alors que le moteur tourne. Risque de blessure suite à des contusions et des brûlures en intervenant durant le démarrage et lorsque le moteur tourne.	Caler le véhicule pour l'empêcher d'avancer. Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas poser la main sur des pièces chaudes ou en rotation.	AS00.00-Z-0005-01A
⚠ Danger !	Risque de blessure à la peau et aux yeux lors de la manipulation d'objets très chauds ou incandescents.	Porter des gants de protection, des vêtements de protection et si nécessaire, des lunettes de protection.	AS00.00-Z-0002-01A
⚠ Danger !	Danger de mort en cas de glissement ou de basculement incontrôlé du véhicule du pont élévateur	Centrer le véhicule entre les colonnes du pont élévateur et placer les quatre plaques de positionnement aux points d'appui prescrits par le constructeur du véhicule pour le placement sur le pont élévateur.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Soulever le véhicule au moyen du pont élévateur	Le véhicule doit se trouver à l'horizontale dans le sens longitudinal et dans le sens transversal sur le pont élévateur.	
2	Contrôler le carter d'huile (3)	Boîte de vitesses 722.901./ Le carter d'huile (3) et le tube de trop-plein (31) ont été modifiés afin d'optimiser l'alimentation en huile de la boîte de vitesses. L'ancien carter d'huile (3) sans chanfrein et avec tube de trop-plein noir (31) doit être remplacé après la dépose par le carter d'huile (3) avec chanfrein et tube de trop-plein blanc (31).	
	BT	Carter d'huile et tube de trop-plein modifiés	BT27.10-P-0006-01W

3	Dévisser la vis de vidange sur le carter d'huile (3)	 Récupérer l'huile de boîte de vitesses qui s'écoule dans un bac de vidange. Noter la quantité d'huile. Bac pour vidange gotis://S_18.1_08.0	
4	Dégager le tube de trop-plein (31) du socle (flèche) avec un mandrin	 Récupérer l'huile de boîte de vitesses qui s'écoule dans un bac de vidange. Noter la quantité d'huile. Bac pour vidange gotis://S_18.1_08.0  Mandrin	*722589031500
5	Déposer le carter d'huile (3)	 Pour cela, détacher les vis (3b) et enlever l'élément de blocage (3a).	
6	Retirer le filtre à huile (34)		
7	Sortir le tube de trop-plein (31) du carter d'huile (3)		
	Nettoyage		
8	Nettoyer le joint d'étanchéité (33)	 Un joint intact (33) peut être réutilisé.	
9	Nettoyer l'aimant permanent (32)	 Contrôler l'endommagement de l'aimant permanent (32), le remplacer en cas de besoin.	
10	Nettoyer le carter d'huile (3)		
	Pose		
11	Poser un filtre à huile neuf (34)		
12	Monter le nouveau tube de trop-plein (31)	 Enfoncer le tube de trop-plein neuf (31) fermement sur le socle (flèche) dans le carter d'huile (3). Le tube de trop-plein (31) doit s'emboîter de façon perceptible.	
13	Poser le carter d'huile (3)	 Les pièces de blocage (3a) ne sont autorisées que pour la boîte de vitesses 722.9 et ne doivent pas être échangées avec d'autres pièces de blocage, car sinon cela risque de provoquer de la corrosion par contact. Remplacer les vis (3b). 	*BA27.10-P-1002-03A
	Verser de l'huile de boîte de vitesses		
14	Monter l'adaptateur dans l'alésage de la vis de vidange et raccorder le distributeur d'huile	Adaptateur 7G-Tronic (NAG2) gotis://S_18.2_04.2 Distributeur d'huile avec réservoir gotis://S_18.2_04.0	
15	Verser l'huile de boîte de vitesses	 Avec le distributeur d'huile, pomper env. 1 litre d'huile de plus dans la boîte de vitesses que la quantité vidangée.  Capacité	*BF27.00-P-1001-01C
16	Interroger la température d'huile de boîte de vitesses avec le STAR DIAGNOSIS	 La température d'huile de boîte de vitesses ne doit pas dépasser la valeur indiquée, car le tube de trop-plein (31) dans le carter d'huile est conçu pour la température d'huile de boîte de vitesses correspondante.  Pour les boîtes de vitesses avec carter d'huile chanfreiné (tube de trop-plein blanc), la température d'huile de boîte de vitesses doit être de 45 °C/113 °F .  Pour les boîtes de vitesses sans carter d'huile chanfreiné (tube de trop-plein noir), la température d'huile de boîte de vitesses doit être de 35 °C/95 °F .	
17	Démarrer le moteur		
18	Passer successivement les rapports de marche "P-R-N-D" plusieurs fois avec le frein actionné et le moteur tournant au régime de ralenti		
19.1	Amener la température d'huile de boîte de vitesses à 45 °C/113 °F	 En cas de boîtes de vitesses avec carter d'huile chanfreiné (tube de trop-plein blanc).	
19.2	Amener la température d'huile de boîte de vitesses à 35 °C/95 °F	 En cas de boîtes de vitesses sans carter d'huile chanfreiné (tube de trop-plein noir).	
20	Faire tourner le moteur au régime de ralenti avec le levier sélecteur en position "P"	 Le moteur doit tourner au régime de ralenti, et la température d'huile de boîte de vitesses spécifiée doit être atteinte; la quantité d'huile de boîte de vitesses qui s'écoulera sera trop importante si la température d'huile de boîte de vitesses est plus élevée.	

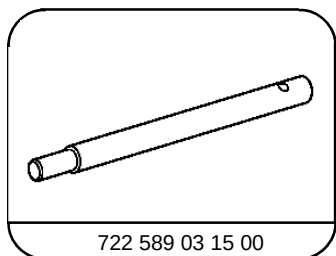
21	Interroger la température d'huile de boîte de vitesses avec le STAR DIAGNOSIS	 Pour les boîtes de vitesses avec carter d'huile chanfreiné (tube de trop-plein blanc), la température d'huile de boîte de vitesses doit être de 45 °C/113 °F.  Pour les boîtes de vitesses sans carter d'huile chanfreiné (tube de trop-plein noir), la température d'huile de boîte de vitesses doit être de 35 °C/95 °F.	
22	Démonter l'adaptateur		
23	Laisser s'écouler le surplus d'huile à la température d'huile de la boîte de vitesses indiquée, jusqu'à ce qu'il ne sorte plus qu'une faible quantité d'huile	 Le moteur doit tourner au régime de ralenti, et la température d'huile de boîte de vitesses spécifiée doit être atteinte; la quantité d'huile de boîte de vitesses qui s'écoulera sera trop importante si la température d'huile de boîte de vitesses est plus élevée.  Pour les boîtes de vitesses avec carter d'huile chanfreiné (tube de trop-plein blanc), la température d'huile de boîte de vitesses doit être de 45 °C/113 °F.  Pour les boîtes de vitesses sans carter d'huile chanfreiné (tube de trop-plein noir), la température d'huile de boîte de vitesses doit être de 35 °C/95 °F.	
24	Visser la vis de vidange sur le carter d'huile (3)	 Remplacer la bague d'étanchéité. 	*BA27.10-P-1001-03A
25	Couper le moteur		
26	Abaissier le véhicule		

 Carter d'huile boîte de vitesses automatique

Numéro	Désignation		Boîte de vitesses 722.9
BA27.10-P-1001-03A	Vis de vidange d'huile sur le carter d'huile	Nm	22
BA27.10-P-1002-03A	Vis carter d'huile sur carter de boîte de vitesses	Nm	4
		Δ°	180

 Boîte de vitesses automatique

Numéro	Désignation		Boîte de vitesses 722.9 sauf 722.93/960/961/ 962/963/964/ 965	Boîte de vitesses 722.960/961/ 962/963/964/965	Boîte de vitesses 722.93./
BF27.00-P-1001-01C	Capacité au premier remplissage	Litres	9	9,7	7,1
	Lors de la vidange d'huile	Litres	-	-	-
	Prescriptions relatives aux lubrifiants et ingrédients	Feuille	BB00.40-P-0236-14 A	BB00.40-P-0236-14 A	BB00.40-P-0236-14 A
		Feuille	-	-	-



Mandrin